ARX.654, p. 1/2

DOC 03 | ENV 07

CONFIDENCIAL NOSOA VIG 2/6

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010.
a) [illegible]

ANEXO: CODA BSC

COMANDO DA AERONAUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

attilio
13/11/06

OCORRENCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1 DA OCORRÊNCIA

Data: 08/11/06 Hora: 22:30 Z Tempo de duração: ±5 minutos

Local da ocorrência: Fora de ... No rota: TMA Rio de Janeiro Área: [illegible]

Aeroporto (Distância, vetor se for o caso): —

Ação (pousar, arremetida, manobra, etc.): Deslocamento

Possui ligação com aeroportos? (S/N): S Se sim, qual(ais): TGAS

Tipo de ação de não alcance (Sim/N) (S/N): N Se sim, detalhar: [illegible]

Fase do vôo: Rota Condições meteorológicas (céu aberto, nuvens, chuva, neblina, ventos, teto, visibilidade, etc.): Céu aberto

2 DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 1 Se mais de um, quais e distância entre eles: —

Se mais de um objeto e com características diferentes, para cada ocorrência preencher os itens seguintes (OBSERVAÇÕES)

Tipo: Quanto Tamanho: desconhecido

Número de motores: Velocidade: ±480 KT

Ângulo de ataque (aproximado): 3NM Altitude: FL100

Comportamento do objeto: em operação, ativo, desativado, etc.: desativado

Rota: norte - sul

Luzes visíveis (cores, cadência): —

Formato: Disco, charuto, triangular, cilíndrico, etc.: —

Luminosidade: Intensidade (fraca, forte, etc.): —

Ruído: Sim/Não, Tipo (decolagem, turbina, etc.): —

Fumaça: Abundante, escassa, etc.: —

Interferência: Interrupção de energia elétrica, movimento, choque de ar, interferência em rádio e televisão, etc.: —

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: 07/05/2010.
a) [illegible]

DOS OBSERVADOR(ES)

Nome: Comandante Douglas

Endereço: Rua Itatinga 212 apt 24 Moema

Cidade: São Paulo, SP

Sexo: M Nacionalidade: Bras Pais: Brasil UF: SP RG: 12316 - SSP

Data de Nasc.: 12/12/1916 Idade: 41 CIC: 056409987

Estado Civil: Solteiro Profissão (ocupação principal): Piloto

Grau de instrução: superior completo

Possui conhecimentos técnicos de aviação? não

Possui conhecimentos técnicos sobre meteorologia? não

Possui credenciamento junto ao CNIT (S/N): N Qual: —

Pertence a alguma sociedade que se dedique à estudar ou observar OVNIT (S/N): não

Qual(ais): —

Indicação: —

Endereço, telefone, CEP, etc.: —

4 OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

O Comandante Douglas [illegible] de Oliveira [illegible] após a [illegible] de redução de TCAS que [illegible] o APP RF [illegible] [illegible] [illegible] mais que desconfiava [illegible] que [illegible] [illegible] (5) minutos depois, quando estava a [illegible], teve contato visual com algo descrito como "um ponto branco" [illegible] na FIGO. Prontamente [illegible] a equipe [illegible] que [illegible] [illegible], e [illegible] todos os equipamentos.

O Comandante Douglas alertou que muitos poderiam ser os pontos [illegible] [illegible] "avenone" chegando e [illegible] [illegible] não [illegible] e que [illegible] [illegible] [illegible].

5 DA COMUNICAÇÃO À UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 14 / 11 / 96 Hora: 20 : 00 z

O comunicado foi feito à: CIS SERESP Cmt. [illegible]